شنبه ۲۷ تیر ۱۴۰۵ • ۰۳ صفر ۱۴۴۸ • ۱۸ جولای ۲۰۲۶ • شماره: ۲۲۳۴ • ۴ صفحه • ۳۰۰۰۰ تومان

اتحاد ملت

روزنامه صبح ایران

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت پخش فرآورده‌های نفتی تشریح کرد؛

جزییات اجرای انتقال سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی

صفحه ۲

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

بخش عمده قاچاق سوخت مربوط به گازوئیل است

صفحه ۳

چرا ایران خویشتن‌داری را به زیان خود می‌داند؟

تشدید تنش‌ها و محاسبات استراتژیک

ولی نصر، استاد روابط بین‌الملل دانشگاه جانز هاپکینز در یادداشتی برای روزنامه بریتانیایی فایننشیال تایمز نوشت: ایالات متحده و ایران در حال لغزیدن دوباره به سمت جنگ هستند. این اتفاق به آن دلیل نیست که یکی از دو کشور مفاد تفاهم‌نامه امضا شده برای پایان دادن به فاز اول درگیری را اشتباه متوقف کرده باشد. آن تفاهم‌نامه مبهم و مستعد تفسیرهای نادرست بود، اما ایراد اصلی‌اش این بود که بر پایه حفظ موازنه قدرت در همان لحظه امضا استوار بود؛ موازنه‌ای که واشنگتن مصمم به تغییر آن و ...

شرح در صفحه ۱

رئیس بخش زلزله‌شناسی تحقیقات راه و شهرسازی:

۵۰ هزار خانه روستایی در برابر زلزله مقاوم نیستند

صفحه ۳

مدیر توزیع پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد؛

بسیج توان شرکت ملی پخش برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین

صفحه ۲

مشاور وزیر نیرو:

بانوان محور فرهنگ‌سازی مدیریت مصرف در صنعت آب و برق هستند

صفحه ۲

سخن نخست

به‌قلم: پویا وکیلی

جنوب؛ مادر همیشه ایستاده ایران

اگر قرار باشد برای جغرافیای ایران نقشی انسانی ترسیم کنیم، بی‌تردید جنوب این سرزمین، مادر ایران است؛ مادری که سال‌ها بار خانواده را بر دوش کشیده، از داشته‌های خود گذشته، کمتر گلایه کرده و همواره ستون استواری برای خانه بوده است.

جنوب ایران، از سواحل نیلگون خلیج فارس تا دشت‌های نفت‌خیز و بنادر راهبردی، تنها یک منطقه جغرافیایی نیست؛ قلب تپنده اقتصاد، انرژی و امنیت ملی ایران است. پیش از دفاع مقدس، در سال‌های آتش و خون، و پس از آن در دوران بازسازی و توسعه، این جنوب بوده که سهم بزرگی از درآمد، تولید، صادرات و اقتدار اقتصادی کشور را تأمین کرده است....

ادامه در صفحه ۲

اخبار

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس اعلام کرد؛

تأمین سوخت مورد نیاز بخش کشاورزی با همکاری وزارت نفت

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه با همکاری وزارت نفت، میزان ۱۰۰ میلیون لیتر گازوئیل برای تأمین نیاز استان‌ها در بخش کشاورزی تخصیص داده شد، گفت: این اقدام گامی مؤثر در پشتیبانی از فعالیت‌های بخش کشاورزی است.

فرهاد شهرکی با اشاره به همکاری وزارت نفت در تأمین سوخت بخش کشاورزی بیان کرد: با پیگیری‌های انجام‌شده، میزان ۱۰۰ میلیون لیتر گازوئیل برای تابستان امسال به‌منظور تأمین نیاز استان‌ها در بخش کشاورزی از سوی وزارت نفت به وزارت جهاد کشاورزی تخصیص یافت.

وی تصریح کرد: این اقدام گامی مؤثر در پشتیبانی از فعالیت‌های بخش کشاورزی، به‌ویژه در فصل اوج عملیات زراعی است.

شایان یادآوری است که علیرضا عباسی، نایب‌رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی چندی پیش با تأکید بر اینکه کمبودی در بخش سوخت کشاورزی وجود ندارد، گفت: با همکاری و هماهنگی وزارتخانه‌های نفت و جهاد کشاورزی شاهد تأمین سوخت بخش کشاورزی به‌منظور حفظ امنیت غذایی کشور خواهیم بود.

معاون برق و انرژی وزیر نیرو:

مناطق آسیب دیده در جنگ در اولویت تأمین برق قرار دارند

معاون برق و انرژی وزارت نیرو با تأکید بر اتخاذ تدابیر ویژه برای مدیریت شبکه برق در مناطق جنوبی کشور گفت: رویکرد وزارت نیرو به حداقل رساندن محدودیت‌های انرژی در مناطق گرمسیر و به‌ویژه مناطق آسیب‌دیده از جنگ است و با بهبود شرایط و کاهش تقاضا، تخصیص برق به این مناطق در اولویت قرار خواهد گرفت.

مصطفی رجبی مشهدی، معاون برق و انرژی وزیر نیرو با تشریح برنامه‌های این وزارتخانه برای مدیریت پیک بار تابستان، اظهار داشت: سیاست وزارت نیرو بر این است که در اعمال محدودیت‌های احتمالی، مناطق جنوبی کشور و نواحی گرمسیر با حساسیت ویژه‌ای دیده شوند و فشار کمتری نسبت به سایر نقاط کشور متحمل شوند.

وی افزود: برنامه‌ریزی‌ها به گونه‌ای است که به محض بهبود شرایط تأمین برق و کاهش میزان مصرف در شبکه سراسری، اولویتِ تخصیص انرژی به مناطق گرمسیر و آسیب‌دیده از جنگ اختصاص یابد. وزارت نیرو تمامی توان خود را برای مدیریت تقاضا و عبور از این دوره محدودیت‌ها به کار بسته است.

رجبی مشهدی در ادامه با اشاره به اهمیت همکاری مشترکان در مصرف بهینه برق تصریح کرد: موفقیت در اجرای این برنامه‌ها مستلزم همراهی مشترکان، به‌ویژه مشترکان پرمصرف است. چنانچه تمامی مشترکان نسبت به مدیریت مصرف اقدام کنند و تنها ۵ درصد صرفه‌جویی در میزان مصرف خود داشته باشند، امکان تأمین برق پایدار برای تمامی بخش‌ها فراهم شده و نیاز به اعمال محدودیت‌ها به حداقل می‌رسد.

معاون برق و انرژی وزارت نیرو در پایان خاطرنشان کرد: وزارت نیرو مصمم است با اجرای برنامه‌های مدیریت بار و تداوم پایش‌های شبکه، پایداری انرژی را در این مناطق استراتژیک تضمین کند.

چرا ایران خویشتن‌داری را به زیان خود می‌داند؟

تشدید تنش‌ها و محاسبات استراتژیک

ولی نصر، استاد روابط بین‌الملل دانشگاه جانز هاپکینز در یادداشتی برای روزنامه بریتانیایی فایننشیال تایمز نوشت: ایالات متحده و ایران در حال لغزیدن دوباره به سمت جنگ هستند. این اتفاق به آن دلیل نیست که یکی از دو کشور مفاد تفاهم‌نامه امضا شده برای پایان دادن به فاز اول درگیری را اشتباه متوقف کرده باشد. آن تفاهم‌نامه مبهم و مستعد تفسیرهای نادرست بود، اما ایراد اصلی‌اش این بود که بر پایه حفظ موازنه قدرت در همان لحظه امضا استوار بود؛ موازنه‌ای که واشنگتن مصمم به تغییر آن و تهران متعهد به محافظت از آن بود

آمریکا جنگ را در ماه فوریه با هدف سرنگونی جمهوری اسلامی آغاز کرد، یا در صورت عدم موفقیت، قصد داشت ایران را مجبور به پذیرش دیکته‌های آمریکا برای محدود کردن برنامه هسته‌ای و نقش منطقه‌ای‌اش کند. اما در عوض، این جنگ یک پیروزی استراتژیک را تقدیم ایران کرد: کنترل بر تنگه هرمز؛ ناکامی بزرگی که ایالات متحده را مجبور به تن دادن به آن تفاهم‌نامه کرد.

رهبران ایران به شدت سوءظن داشتند که این تفاهم‌نامه تنها یک عقب‌نشینی موقت از سوی آمریکا است تا فشار را از روی اقتصاد جهانی بردارد و خود را برای دور دیگری از جنگ آماده کند. جی‌دی ونس، معاون رئیس‌جمهور آمریکا، حتی به طور علنی اشاره کرد که پرزیدنت دونالد ترامپ این توافق را دوست داشت، زیرا به آمریکا زمان می‌داد تا ذخایر استراتژیک نفت رو به کاهش خود را بازسازی کند. واشنگتن کشتی‌های تجاری را تشویق کرد تا دستورالعمل‌های تهران برای هماهنگی با مقامات ایرانی و ناوبری از طریق آبراه‌های ایران هنگام عبور از تنگه هرمز را نادیده بگیرند. در نتیجه، برخی کشتی‌ها از مسیرهای نزدیک به خط ساحلی عمان عبور کردند؛ اقدامی که واشنگتن امیدوار بود ادعای ایران بر کنترل تنگه و توانایی‌اش در اجرای آن را تضعیف کند.

اگرچه هر یک از این موارد به تنهایی ممکن است نقض فاحش تفاهم‌نامه به شمار نمی‌آمد، اما در کنار هم نشان‌دهنده یک تلاش هماهنگ برای از بین بردن اهرم فشاری بود که ایران در طول جنگ به دست آورده و در توافق آتش‌بس منعکس شده بود. رهبران ایران بر این باورند که هرگونه نشان دادن خویشتن‌داری، تنها چراغ سبزی برای فشارهای بیشتر آمریکا خواهد بود. آنها معتقدند برای بازدارندگی در برابر آمریکا و مجبور کردن آن به مذاکره جدی جهت پایان دادن به جنگ و دستیابی به یک توافق هسته‌ای گسترده‌تر (که امنیت و گشایش اقتصادی مورد نیاز تهران را فراهم کند) ایران باید تهاجمی عمل کرده و درگیری را فراتر از حد تحمل آمریکا افزایش دهد. تنها اهرم فشاری که ایران حاضر به دست کشیدن از آن نیست، ادعای مالکیت بر تنگه هرمز و توانایی کنترل دسترسی به آن است. از دست دادن تسلط بر این تنگه، ایران را بدون هیچ اهرم فشاری در مذاکرات آینده رها خواهد کرد. رهبران ایران به این نتیجه رسیده‌اند که حفظ کنترل تنگه برای تضمین پیروزی‌های آینده در میز مذاکره و اطمینان از اینکه آمریکا به جای خروج از توافق، آن را اجرا کند، حیاتی است. حضور گسترده و میلیونی مردم در تشییع جنازه رهبر فقید ایران، آیت‌الله سید علی خامنه‌ای، در هفته گذشته نیز نقش مهمی در متقاعد کردن رهبران ایران داشت که بدنه جامعه از موضع سرسختانه در قبال تنگه هرمز (که اکنون به یک آرمان ملی‌گرایانه محبوب تبدیل شده) حمایت می‌کند. در همین راستا بود که ایران تصمیم گرفت با حمله به دو نفتکش که در نزدیکی سواحل عمان حرکت می‌کردند، برنامه‌های آمریکا برای باز کردن تنگه را خنثی کند. آن نمایش قدرت، واکنش تعمدی و گسترده آمریکا را برانگیخت: یک کارزار بمباران طولانی‌مدت برای نابودی باتری‌های پهپادی و موشکی ایران در طول سواحل خلیج فارس و هدف قرار دادن زیرساخت‌های نظامی و غیرنظامی در سراسر کشور، تا هزینه مقاومت را برای ایران بالا ببرد. اما ایران انتظار جنگ را داشت. اگرچه این جنگ زودتر از حد انتظار از سر گرفته شد، اما تهران در این امر مزیتی می‌بیند: اگر جنگ اجتناب‌ناپذیر است، برای ایران بهتر است پیش از آنکه آمریکا زمان کافی برای سازماندهی مجدد کامل داشته باشد و اقتصاد جهانی بتواند خود را از شوک‌های انرژی و زنجیره تامین بازسازی کند، وارد آن شود.

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

سازمان زندانها و اقدامات تأمینی و تربیتی کشور
اداره کل زندانهای استان ایلام

اداره کل زندانهای استان ایلام در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای ، بخشی از خدمات حوزه بهداشت و درمان را بصورت حجمی با مشخصات ذیل به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱-شرکت کننده در مناقصه می بایست قبل از شرکت در مناقصه نسبت به اخذ گواهینامه تایید صلاحیت از طریق اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی اقدام و پس از برنده شدن در مناقصه علاوه بر رعایت کامل قوانین و مقررات کار و تامین اجتماعی با هر تعداد نیرو نسبت به اجرای طرح طبقه بندی مشاغل از طریق یکی از دفاتر فنی مجاز اقدام و طرح مورد نظر به تایید اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی محل فعالیت برسانند .

۲-شرکت کننده در مناقصه می بایست معادل ۵ درصد برآورد اولیه بعنوان ضمانت نامه شرکت در ارجاع کار مناقصه اخذ و ضمن بارگذاری در سامانه دولت (ستاد) به صورت فیزیکی تحویل اداره کل زندان ها (اداره امور عمومی) نماید.

۳-دارای گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری و دارای حداقل گرید (۷) ، صلاحیت ایمنی کار و مجوز در رسته (موضوع) حوزه خدماتی بهداشت درمان را داشته باشد .

۴-مبلغ برآورد ریالی ۶۵۳ / ۱۶۴ / ۵۵۸ / ۱۱۷ ریال براساس قانون کار سال جاری و سایر مزایای جهت ۲۶ نفر در نظر گرفته شده فلذا برنده مناقصه ملزم به پرداخت عین مبلغ در قالب حقوق و مزایا و سایر پرداختی ها در طول سال در وجه نیروهای شرکتی می باشد.

۵- شرکت برنده مناقصه توانایی مالی پرداخت حقوق و مزایای نیروها را حداقل به مدت سه ماه را داشته باشد.

۶- دارای رضایت نامه مرتبط با موضوع مناقصه از یکی از ادارات دولتی در ۳ سال اخیر باشد.

۷-این اداره کل هیچ گونه ارتباط و یا تعهدی نسبت به نیروهای مذکور را نداشته و مسئولیت آن در هر زمینه ای متوجه شرکت برنده مناقصه می باشد

۸- جهت کسب اطلاعات لازم در زمینه شرایط مناقصه نسبت به مطالعه دقیق شرایط مناقصه (الف) فرم الزامات و شرایط مناقصه اهتمام لازم صورت گیرد.

۹-دارای حداقل سه سال سابقه کاری در زمینه مذکور را دارا باشد.

عنوان مناقصه	تعداد نیروها	مجموع برآورد ریالی اولیه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	مدت زمان اجرا	محل تامین اعتبار	محل مناقصه
واگذاری بخشی از حوزه بهداشت و درمان (خدماتی) بصورت حجمی	۲۶ نفر	۳۳۱ / ۲۶۳ / ۵۸۸ / ۱۱۷ ریال یکساله	۱۶۷ / ۴۱۳ / ۸۷۹ / ۵ ریال	۰۱ / ۰۱ / ۱۴۰۵ تا ۲۹ / ۱۲ / ۱۴۰۵	ابلاغی از مرکز	استان ایلام

-شرح واگذاری : بکارگیری تعداد ۲۶ نفر (برابر قانون کار)
محل دریافت اسناد : سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir
مهلت دریافت اسناد: از ۲۴ / ۰۴ / ۱۴۰۵ لغایت ۲۸ / ۰۴ / ۱۴۰۵ (درج در سامانه)
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد: ۰۸ / ۰۵ / ۱۴۰۵ (درج در سامانه)

تاریخ بازگشایی: ۱۰ / ۰۵ / ۱۴۰۵ (درج در سامانه)
محل تحویل پاکات الف و ج بصورت الکترونیکی: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir
* هزینه چاپ این آگهی برعهده ی برنده مناقصه می باشد
*تاریخ و محل بازگشایی پاکات راس ساعت ۱۰ صبح در اداره کل زندانهای استان برگزار می شود.

اداره کل زندانهای استان ایلام — کد ا-ی۳۰

اخبار

مشاور وزیر نیرو در تامین آب و برق طرح‌های ملی مسکن:

هیچ واحد مسکن ملی نباید بدون آب، برق و فاضلاب افتتاح شود

مشاور وزیر نیرو در تأمین آب و برق طرح‌های ملی مسکن با تأکید بر اینکه بخش عمده زیرساخت‌های طرح‌های حمایتی مسکن تأمین شده است، گفت: مهم‌ترین چالش پیش‌روی طرح نهضت ملی مسکن، الحاق اراضی فاقد زیرساخت و محدودیت منابع مالی است و هیچ واحدی نباید بدون تأمین خدمات آب، برق و فاضلاب به افتتاح برسد

احمد خانی با اشاره به پیشینه طرح‌های حمایتی مسکن گفت: سه طرح عمده مسکن حمایتی در کشور اجرا شده است؛ شامل مسکن مهر، اقدام ملی مسکن و اخیراً نهضت ملی مسکن، با توجه به اینکه این طرح‌ها عمدتاً برای دهک‌های کم‌برخوردار جامعه اجرا می‌شوند،

عملکرد وزارت نیرو در این حوزه، به‌ویژه در پروژه‌هایی که به بهره‌برداری رسیده‌اند، قابل قبول بوده است و زیرساخت‌های آب، برق و فاضلاب آن‌ها تأمین و در اختیار متقاضیان قرار گرفته است. البته ممکن است در برخی نقاط مشکلاتی وجود داشته باشد که دلایل مختلفی دارد و در ادامه به آن‌ها اشاره خواهد شد. تلاش شده است با هماهنگی وزارت راه و شهرسازی، اختلافات و چالش‌های موجود در حوزه تأمین زیرساخت‌ها به حداقل برسد. در واقع، در حوزه تأمین آب، برق و فاضلاب، وزارت نیرو پس از عملیات ساخت وارد عمل می‌شود؛ یعنی وزارت راه‌وشهرسازی باید پروژه را به مرحله‌ای از پیشرفت برساند و سپس متناسب با برنامه اجرایی، موضوع به شرکت‌های تابعه وزارت نیرو ابلاغ می‌شود تا نسبت به تأمین زیرساخت‌ها اقدام کنند اما در برخی موارد، به دلیل عدم هم‌زمانی این فرآیندها، مشکلاتی ایجاد می‌شود.

مشاور وزیر نیرو در تامین آب و برق طرح‌های ملی مسکن، در ادامه تاکید کرد: یکی از برنامه‌هایی که برای افزایش هماهنگی در دستور کار قرار گرفته، اجرای مصوبه جلسه نوزدهم شورای عالی مسکن است که بر اساس آن، کارگروه هماهنگی ساخت و تأمین زیرساخت تشکیل شده است. این کارگروه تاکنون جلسات متعددی برگزار کرده و هماهنگی‌های لازم میان دستگاه‌ها در آن انجام می‌شود تا واحدهای مسکونی با رویکرد وزیر محترم راه‌وشهرسازی افتتاح شوند، از قابلیت بهره‌برداری کامل برخوردار باشند. او در زمینه دغدغه‌مندی وزارت نیرو در زمینه تکمیل زیرساخت‌های آب، برق و فاضلاب طرح‌های نهضت ملی مسکن، تصریح کرد: وقتی قرار است فعالیتی انجام شود، ابتدا باید پیش‌نیازهای آن فراهم باشد. اگر پیش‌نیازها فراهم نباشد، نمی‌توان از دستگاه‌های خدمات‌رسان انتظار داشت که خدمات مورد نظر را ارائه دهند اما اگر پیش‌نیازها فراهم شده باشد و اقدامی صورت نگرفته باشد، آن موضوع قابل بررسی است. با اطمینان عرض می‌کنم که چنین وضعیتی به‌صورت عمومی وجود ندارد؛ هرچند ممکن است در برخی نقاط، بنا به دلایل خاص، چنین اتفاقی رخ داده باشد. در اکثر استان‌ها، شرکت‌های خدمات‌رسان با اداره‌کل راه‌وشهرسازی یا شرکت‌های عمران شهرهای جدید همکاری و هماهنگی لازم را داشته‌اند و پروژه‌ها به‌صورت مشترک در حال پیشرفت است. خانی با اشاره به این که عوامل خاصی موجب بروز مشکلات شده است، افزود: نخست اینکه بر اساس گزارش دستگاه‌های نظارتی، حدود ۹۰ درصد اراضی الحاق‌شده فاقد خدمات زیربنایی بوده‌اند و تأمین این زیرساخت‌ها نیازمند صرف زمان، منابع و هزینه قابل توجه است. دوم، نحوه تأمین منابع مالی پروژه‌هاست؛ زیرا اجرای پروژه‌ها نیازمند نقدینگی کافی است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

بخش عمده قاچاق سوخت مربوط به گازوئیل است

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از افزایش ۱۱ میلیون لیتری مصرف بنزین در ۲۴ روز ابتدایی تیرماه نسبت به پارسال خبر داد و گفت: مجموع تولید بنزین کشور در همین بازه زمانی به ۱۲۷ میلیون لیتر در روز رسیده است و روزانه ۱۳۴ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شده است.

کرامت ویس کرمی با اشاره به رشد مصرف بنزین در کشور گفت: ۱۰ پالایشگاه کشور با تمام ظرفیت در حال خوراک‌گیری و تولید هستند و از ابتدای سال تاکنون، تولید روزانه بنزین در پالایشگاه‌ها به‌طور میانگین ۱۰۹ میلیون لیتر بوده و در کنار آن، ۱۲ میلیون لیتر نیز از محل تولید اختلاطی تأمین شده است. وی ادامه داد: درمجموع، از ابتدای سال تا ۲۴ تیر، ۱۲۱ میلیون لیتر بنزین در روز تولید شده، درحالی‌که مصرف بنزین در همین بازه زمانی به ۱۲۹ میلیون لیتر رسیده است؛ رقمی که تقریباً با مدت مشابه سال گذشته برابر است.

*مصرف ۱۲۹ میلیون لیتری بنزین از ابتدای سال

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه درمجموع، مصرف بنزین از ابتدای سال تا ۲۴ تیر به‌صورت میانگین به ۱۲۹ میلیون لیتر در روز رسیده است، تصریح کرد: تیرماه امسال تولید بنزین در ۱۰ پالایشگاه کشور به ۱۱۱ میلیون لیتر در روز افزایش یافته و تولید اختلاطی نیز با رشد قابل توجهی به ۱۵ میلیون لیتر در روز رسیده است؛ به‌این ترتیب، مجموع تولید بنزین کشور از ابتدای تیر تا ۲۴ تیر به ۱۲۷ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. ویس کرمی با اشاره به آسیب‌دیدگی پالایشگاه لاوان در روز نخست آتش‌بس گفت: پالایشگاه لاوان در این حمله دشمن حدود نیمی از ظرفیت تولید بنزین خود را از دست داد، اما با افزایش خوراک‌دهی به دیگر پالایشگاه‌ها، تلاش شد حداکثر تولید در کشور حفظ شود. وی با بیان اینکه توزیع بنزین در ۲۴ روز ابتدایی تیر به روزانه ۱۳۴ میلیون ۵۰۰ هزار لیتر رسیده است، افزود: این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱ میلیون لیتر افزایش را نشان می‌دهد و افزایش ترددهای درون‌شهری و برون‌شهری، رشد سفرهای جاده‌ای و همچنین حضور خودروهای فرسوده از مهم‌ترین عوامل افزایش مصرف بنزین در کشور به شمار می‌رود.

*ضرورت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۳ حدود ۳۲۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده از رده خارج شده، اما این عدد همچنان با اهداف تعیین‌شده فاصله دارد، تأکید کرد: نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و خروج خودروهای فرسوده می‌تواند نقش مهمی در کنترل رشد مصرف بنزین داشته باشد.

*ضرورت افزایش سهم‌سی ان جی در سبد سوخت کشور

ویس کرمی همچنین با تأکید بر اینکه ظرفیت مصرف روزانه سی‌ان‌جی در کشور به ۳۵ میلیون مترمکعب می‌رسد، اما مصرف کنونی حدود ۱۴ تا ۱۵ میلیون مترمکعب در روز است، بیان کرد: ۲۵۰۰ جایگاه عرضه سی‌ان‌جی در سراسر کشور فعال است و حدود ۴ میلیون خودروی دوگانه‌سوز نیز در ناوگان حمل‌ونقل کشور وجود دارد؛ بنابراین، ظرفیت بسیار مناسبی برای افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت کشور وجود دارد.

کاهش مصرف بنزین با اجرای طرح سه‌نرخی

وی با اشاره به نتایج مثبت اجرای طرح سه نرخی بنزین از ۲۲ آذر ۱۴۰۴، گفت: رشد مصرف بنزین تا پیش از اصلاحات قیمتی انجام‌شده در آذر ۱۴۰۴ سالانه ۶ درصد بوده و میانگین مصرف بنزین کشور تا پیش از ۲۲ آذر ۱۴۰۴، ۱۳۱ میلیون لیتر در روز ثبت شده است که با اجرای اصلاحات قیمتی و حذف سهمیه اول و دوم برخی خودروها، مصرف بنزین از ۲۲ آذر تا ۲۹ اسفند ۶ درصد کاهش یافت.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران افزود: در ابتدای هر ماه، سهمیه خودروها با کاربری‌های مختلف در قالب نرخ اول و نرخ دوم در کارت‌های هوشمند سوخت شارژ می‌شود. پیش از اجرای طرح سه نرخی بنزین، روزانه حدود ۱۷۲ میلیون لیتر بنزین در کارت ۳۲ میلیون از خودروهای مشمول شارژ می‌شد، اما با اجرای مرحله نخست طرح سه‌نرخی بنزین، این رقم از ۱۷۲ میلیون لیتر به ۱۶۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافت و در مرحله بعد، با اعمال محدودیت برای مالکان بیش از یک خودرو، میزان سهمیه شارژ باز هم کاهش پیدا کرد.

ویس کرمی ادامه داد: براساس طرح سه‌نرخی بنزین، فقط به یکی از خودروهای متعلق به هر مالک سهمیه یارانه‌ای تعلق گرفت و مالکان برای خودروهای دوم به بعد، بنزین را با نرخ ۵ هزار تومانی و از طریق کارت خود خودرو دریافت کردند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی افزود: نتیجه این اقدام، کاهش میزان شارژ روزانه بنزین به ۱۳۵ میلیون لیتر بود. در بهترین حالت، این رقم باید به حدود ۱۱۵ میلیون لیتر در روز برسد که تقریباً معادل تولید روزانه بنزین در ۱۰ پالایشگاه کشور است. وی با تأکید بر اینکه تولید روزانه این ۱۰ پالایشگاه حدود ۱۱۰ میلیون لیتر است، بیان کرد: بخشی از نیاز مازاد از طریق بنزین اختلاطی تأمین می‌شود؛ فرآورده‌ای که در عمل دولت آن را با صرف هزینه از بخش خصوصی خریداری و به سبد عرضه کشور اضافه می‌کند.

ویس کرمی با بیان اینکه در تیرماه، درحالی‌که تولید پالایشگاهی کشور حدود ۱۱۱ میلیون لیتر در روز بوده، میزان توزیع بنزین به ۱۳۴ میلیون لیتر رسیده است، تصریح کرد: بخش قابل توجهی از فاصله میان تولید و توزیع، از محل بنزین اختلاطی جبران شده، اما این روش هزینه بالایی را به دولت تحمیل می‌کند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه بخش عمده قاچاق سوخت مربوط به گازوئیل است، بیان کرد: بنزین کمتر از گازوئیل در معرض قاچاق است و عمده انحرافها در حوزه مصرف گازوئیل، به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل دیزلی، رخ می‌دهد. ویس کرمی گفت: روزانه حدود ۶۰ میلیون لیتر گازوئیل به بخش حمل‌ونقل دیزلی کشور (درون‌شهری و برون‌شهری)، شامل بخش باری و مسافری، اختصاص می‌یابد و مبنای تخصیص این سوخت، اسناد و مدارک الکترونیکی حمل است.

وی با تأکید بر اینکه تمامی فرایندهای توزیع و تخصیص سوخت در کشور مبتنی بر سامانه انجام می‌شود، به‌گونه‌ای که در بخش حمل‌ونقل از سامانه هوشمند سوخت و در بخش غیرحمل‌ونقل از سامانه درخواست فرآورده‌های نفتی استفاده می‌شود و سهمیه‌ها نیز بر همین مبنا اختصاص می‌یابد، گفت: چالش اصلی زمانی ایجاد می‌شود که عملکرد واقعی مصرف‌کنندگان از سوی دستگاه‌های متولی به‌درستی اعلام یا احصا نشود؛ در چنین شرایطی، امکان انحراف در تخصیص و مصرف سوخت افزایش می‌یابد.

*کاهش یک‌میلیارد و ۵۰۰ هزار لیتری مصرف گازوئیل غیرنیروگاهی

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به نتایج اقدام‌های کنترلی در سال گذشته گفت: سال ۱۴۰۴ از نظر کنترل مصرف گازوئیل، سالی کم‌سابقه بود و با اجرای مجموعه‌ای از اقدام‌های سامانه‌ای، نظارت میدانی و همکاری میان‌دستگاهی، مصرف گازوئیل در بخش غیرنیروگاهی نسبت به سال ۱۴۰۳، یک‌میلیارد و ۵۰۰ هزار لیتر کاهش یافت.

با اجرای اصلاحات قیمتی و حذف سهمیه اول و دوم برخی خودروها، مصرف بنزین از ۲۲ آذر تا ۲۹ اسفند ۶ درصد کاهش یافت.

◆ اخبار

مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد:

بسیج توان شرکت ملی پخش برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین

مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تشریح جزئیات راهبردی تأمین سوخت ایام اربعین حسینی، از نهایی‌سازی برنامه‌های عملیاتی برای مدیریت ناترازی بنزین خبر داد و تأکید کرد: شبکه توزیع سوخت با استفاده از انبارهای پشتیبان و بسیج کامل ناوگان حمل‌ونقل، توان عملیاتی خود را برای سوخت‌رسانی پایدار به زائران و ناوگان حمل‌ونقل عمومی به کار گرفته است.

علی‌اکبر عرب‌عامری با تشریح برنامه‌های عملیاتی این شرکت برای پشتیبانی از سفرهای اربعین امسال، بر آمادگی کامل شبکه تأمین، انتقال و توزیع سوخت کشور تأکید و بیان کرد: با توجه به شرایط ویژه ناترازی بنزین و افزایش مصرف در استان‌های غربی، برنامه‌ریزی‌ها با دقت و شدت بیشتری انجام شده است.

وی با اشاره به تجربه سال‌های گذشته و سهم بالای مرز مهران در تردد زائران گفت: با توجه به احتمال افزایش ترافیک جاده‌ای، اولویت ما ذخیره‌سازی بنزین در نزدیک‌ترین انبارها به محل‌های مرزی است. انبارهای استان‌های موردنظر از چند هفته پیش در وضع آمادباش قرار گرفته‌اند و تأمین فرآورده کامل این مناطق تا پنجم و ششم مرداد که آغاز اوج سفرهای زائران اربعین حسینی است تکمیل می‌شود، همچنین سوخت مورد نیاز خودروهای شخصی و نفت‌گاز ناوگان حمل‌ونقل عمومی داخل کشور و ناوگان فعال در مرزها به‌صورت کامل تأمین خواهد شد.

مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به ضرورت پشتیبانی از اتوبوس‌های شهری و بین‌شهری تصریح کرد: هر سال سهمیه‌ای علی‌الحساب برای ناوگان عمومی در نظر گرفته می‌شود تا بتوانند ترددهای خارج از میزان پیش‌بینی‌شده را پوشش دهند، به‌گونه‌ای که پارسال حدود ۲ هزار لیتر سهمیه به اتوبوس‌ها اختصاص یافت و امسال نیز این روند ادامه دارد. از سویی دیگر، ناوگان شهری که از بلوک‌بندی خارج می‌شود، امکان انتقال زائران از شهرهای داخلی و همچنین از مرزها به داخل عراق را خواهد داشت. عرب‌عامری با تأکید بر اینکه مدیریت جایگاه‌های سیار نیز براساس درخواست مناطق جانمایی شده است، بیان کرد: در مرز مهران که پرترددترین مرز کشور است، ۸ تا ۱۰ جایگاه سیار ۳۰ هزار لیتری پیش‌بینی شده است و در دیگر مرزها مانند شلمچه و چذابه نیز جایگاه‌های سیار در فواصل مورد نیاز مستقر خواهند شد.

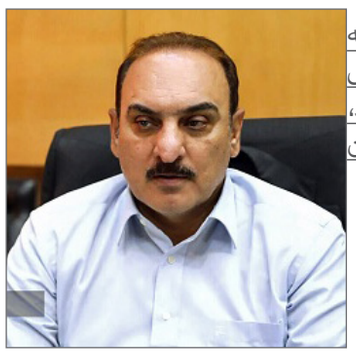
وی با اشاره به پیش‌بینی افزایش مصرف طی ایام اربعین گفت: در مسیرهای منتهی به مرزها، افزایش مصرف ۲۵ تا ۳۰ درصدی محتمل است، ازاین‌رو با توجه به افزایش تعداد زائران، زیرساخت‌های جایگاهی روزانه پایش می‌شود و در نقاط کم‌برخوردار، جایگاه‌های سیار و خودروهای سیار مستقر خواهند شد تا این افزایش ۳۰ درصدی مصرف سوخت در توزیع مدیریت شود.

مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به تفاوت شرایط عملیاتی امسال نسبت به سال‌های گذشته، چالش اصلی زنجیره تأمین را ناترازی بنزین دانست و افزود: این وضعیت ایجاب می‌کند تا شعاع حمل فرآورده که در سال‌های گذشته حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بود، امسال به بیش از ۳۰۰ کیلومتر افزایش یابد. ازاین‌رو، برای مدیریت این چالش، تلاش‌ها بر هماهنگی حداکثری با سیستم لجستیک متمرکز شده است تا دپوی فرآورده با افزایش تعداد ناوگان و اعزام محموله‌های بیشتر انجام شود. برای مدیریت این شرایط، تأمین بنزین غرب کشور از ماهشهر انجام می‌شود و موجودی انبارهای استان‌های غربی افزایش یافته تا نیاز به انتقال از مبادی دورتر کاهش یابد.

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تشریح کرد؛

جزییات اجرای انتقال سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره انتقال سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی گفت: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران قبلا آمادگی کامل خود را جهت اجرای طرح از بعد سخت افزاری و نرم افزاری اعلام کرده و مجددا اعلام می دارد، در صورت اجرای سوئیچ سهمیه توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی، امکان عملیاتی کردن طرح را دارد.



عباس باصفا درباره جزئیات اجرایی شدن انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی اظهار داشت: مصوبه انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی صاحبان خودرو مربوط به جزء (۲) بند (ت) تبصره (۳) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور است که آیین نامه اجرایی آن در تاریخ ۱۴۰۴.۹.۲۵ توسط معاون اول محترم رئیس جمهور ابلاغ شد.

وی افزود: طبق ماده ۳ این آیین نامه؛ وزارت امور اقتصاد و دارایی با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و شرکت ملی پخش مکلف است ظرف سه ماه نسبت به ایجاد و اجرای آزمایشی سوییچ سهمیه سوخت اقدام کند. همچنین وزارت اموراقتصادی و دارایی با همکاری شرکت ملی پخش، فراجا و بانک مرکزی، مکلف است امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی صاحبان خودرو را حسب نیاز این سوییچ فراهم کرده و نسبت به تعیین هزینه سوخت گیری در جایگاه های سوخت اقدام کند. مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تاکید کرد: همانگونه که در آیین نامه مشخص است وزارت امور اقتصادی و دارایی بعنوان مجری طرح معرفی شده که لازم است در گام اول با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و بانک مرکزی نسبت به طراحی و پیاده سازی سوییچ سهمیه سوخت اقدام کند.

وی بیان داشت: در ماده ۴ این آیین نامه شرکت ملی پخش مکلف است نسبت به اعمال آستانه مجاز سوخت گیری پیش از سوخت گیری از طریق سامانه هوشمند سوخت (کارت هوشمند سوخت)، بدون در نظر گرفتن سهمیه اقدام کند که این شرکت آمادگی خود را جهت انتقال داده ها به سوییچ سهمیه (پس از راه اندازی) و تغییرات سامانه به آن وزارتخانه اعلام کرده است. همچنین وزارت امور اقتصادی و دارایی در تاریخ ۱۴۰۵.۲.۱۵ درخواست یک باب جایگاه عرضه سوخت برای ایجاد و اجرای آزمایشی سوییچ سهمیه سوخت کرد که این شرکت نسبت به معرفی ۴ باب جایگاه اقدام کرد.

باصفا خاطرنشان کرد: جزییات سازوکار اجرای طرح و اقداماتی که تاکنون در این خصوص انجام شده در حوزه اختیارات وزارت امور اقتصادی و دارایی است و باید از سوی این وزارتخانه اطلاع رسانی صورت گیرد. وی گفت: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران قبلا آمادگی کامل خود را جهت اجرای طرح از بعد سخت افزاری و نرم افزاری اعلام کرده و مجددا اعلام می دارد، در صورت اجرای سوئیچ سهمیه توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی، امکان عملیاتی کردن طرح را دارد.

مشاور وزیر نیرو: بانوان محور فرهنگ‌سازی مدیریت مصرف در صنعت آب و برق هستند

مشاور وزیر نیرو در امور زنان و خانواده، در حاشیه مراسم گرامیداشت هفته عفاف و حجاب در شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ تهران، با تأکید بر نقش اثرگذار بانوان در مدیریت مصرف و ارتقای فرهنگ سازمانی، گفت: بانوان صنعت آب و برق با بهره‌گیری از جایگاه مؤثر خود در خانواده و جامعه، می‌توانند نقش مهمی در ترویج الگوی صحیح مصرف آب و برق و نهادینه‌سازی فرهنگ عفاف و حجاب ایفا کنند.

سمیه خداپرست، مشاور وزیر نیرو در امور زنان و خانواده، در حاشیه مراسم گرامیداشت هفته عفاف و حجاب که به میزبانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ تهران برگزار شد، ضمن تسلیت به مناسبت شهادت رهبری، بر مسئولیت‌پذیری و بهره‌گیری از همه ظرفیت‌های انسانی برای عبور از چالش‌های پیش‌روی کشور تأکید کرد.

وی با اشاره به شرایط کنونی ناترازی آب و برق اظهار داشت: بیش از هر زمان دیگری به همدلی، مشارکت و همراهی مدیران، کارکنان و آحاد جامعه نیاز داریم تا با مدیریت صحیح منابع و فرهنگ‌سازی، از این شرایط عبور کنیم.

مشاور وزیر نیرو در امور زنان و خانواده، بانوان را یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های اجتماعی و فرهنگی کشور دانست و افزود: بانوان به واسطه جایگاه تأثیرگذار خود در خانواده و جامعه، نقش بی‌بدیلی در تبیین و ترویج فرهنگ مدیریت مصرف آب و برق دارند و می‌توانند با آگاهی‌بخشی و انتقال این مفاهیم به نسل‌های مختلف، در تحقق اهداف وزارت نیرو نقش‌آفرینی کنند.

خداپرست با اشاره به اقدامات وزارت نیرو در زمینه ارتقای جایگاه بانوان گفت: تاکنون ۱۱۵ بانوی توانمند در هیئت‌مدیره شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نیرو منصوب شده‌اند و در عرصه‌های مدیریتی و تصمیم‌سازی، حضوری مؤثر و اثرگذار دارند که این موضوع بیانگر نگاه تخصص‌محور وزارت نیرو به توانمندی بانوان است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود از تحقق یکی از مطالبات مهم بانوان شاغل در صنعت آب و برق خبر داد و اظهار داشت: یکی از اتفاقات ارزشمند و امیدبخش در وزارت نیرو، برقراری پوشش بیمه‌ای بانوان شاغل برای فرزندانشان، مشابه همکاران آقا بوده است. این مطالبه با پیگیری بانوان، حمایت وزیر نیرو و همراهی و پیگیری مجدانه معاون منابع انسانی وزارت نیرو به نتیجه رسید و به‌عنوان یکی از امتیازات مهم و کم‌نظیر برای بانوان شاغل در این دستگاه اجرایی محقق شده است.

مشاور وزیر نیرو در ادامه با تأکید بر پیوند میان تخصص، مسئولیت اجتماعی و ارزش‌های فرهنگی خاطرنشان کرد: بانوان شاغل در صنعت آب و برق، افزون بر ایفای مسئولیت‌های تخصصی، باید در رعایت عفاف و حجاب، اخلاق حرفه‌ای، حفظ کرامت انسانی و پایبندی به ارزش‌های اسلامی نیز الگو و پیشگام باشند.

وی تصریح کرد: همان‌گونه که مدیریت مصرف آب و برق نیازمند مشارکت همگانی است، ترویج فرهنگ عفاف و حجاب نیز با رفتار، منش و مسئولیت‌پذیری کارکنان، به‌ویژه بانوان، در محیط‌های اداری و اجتماعی محقق خواهد شد.

◆ اخبار

◆ پویا وکیلی

جنوب؛ مادر همیشه ایستاده ایران

اگر قرار باشد برای جغرافیای ایران نقشی انسانی ترسیم کنیم، بی‌تردید جنوب این سرزمین، مادر ایران است؛ مادری که سال‌ها بار خانواده را بر دوش کشیده، از داشته‌های خود گذشته، کمتر گلایه کرده و همواره ستون استواری برای خانه بوده است.

جنوب ایران، از سواحل نیلگون خلیج فارس تا دشت‌های نفت‌خیز و بنادر راهبردی، تنها یک منطقه جغرافیایی نیست؛ قلب تپنده اقتصاد، انرژی و امنیت ملی ایران است. پیش از دفاع مقدس، در سال‌های آتش و خون، و پس از آن در دوران بازسازی و توسعه، این جنوب بوده که سهم بزرگی از درآمد، تولید، صادرات و اقتدار اقتصادی کشور را تأمین کرده است.

در هشت سال دفاع مقدس، مردم جنوب نخستین کسانی بودند که طعم تلخ جنگ را چشیدند. شهرهایشان آماج حملات قرار گرفت، خانه‌هایشان ویران شد و فرزندانشان در خط مقدم ایستادند تا ایران بماند. اما با پایان جنگ، رسالت این منطقه نیز پایان نیافت. چاه‌های نفت، پالایشگاه‌ها، سکوهای گازی، نیروگاه‌ها، بنادر و صنایع عظیم همچنان بی‌وقفه کار کردند تا چرخ اقتصاد کشور از حرکت نایستد.

امروز نیز اگر دشمن چشم طمع به ایران دارد، بخش مهمی از نگاهش متوجه جنوب است؛ جایی که شریان‌های حیاتی انرژی و اقتصاد کشور در آن قرار دارد. تمرکز تهدیدها بر این منطقه، خود گواه اهمیت راهبردی جنوب ایران است. اما همان‌گونه که ملت ایران در همه آزمون‌های سخت سربلند بیرون آمده‌اند، این بار نیز به حول و قوه الهی، این تهدیدها پشت سر گذاشته خواهد شد و ایران مقتدرتر از گذشته به مسیر خود ادامه خواهد داد.

اما درست در همین روزها باید پرسشی جدی از خود بپرسیم؛ آیا سهم این مادر فداکار از توسعه، متناسب با نقشی بوده که برای خانواده ایفا کرده است؟

سال‌هاست که جنوب به ویژه استان بوشهر سهمی بزرگ در تولید ثروت ملی دارد. صنایع عظیم نفت، گاز و پتروشیمی، نیروگاه هسته‌ای، بنادر و ظرفیت‌های کم‌نظیر دریایی، این استان را به یکی از مهم‌ترین نقاط اقتصادی کشور تبدیل کرده‌اند. با این حال، هنوز در جای‌جای این استان، از وضعیت برخی خیابان‌ها و سیمای شهری گرفته تا زیرساخت‌های رفاهی، حمل‌ونقل، فضاهای فرهنگی، تفریحی و خدمات شهری، فاصله‌ای محسوس میان ظرفیت اقتصادی و کیفیت زندگی مردم دیده می‌شود. مردم جنوب هیچ‌گاه مطالبه‌گر افراطی نبوده‌اند. آنان سال‌ها با صبوری، گرما، سختی کار، شرایط اقلیمی دشوار و مسئولیت‌های ملی را پذیرفته‌اند و بیش از آنکه طلبکار باشند، خدمتگزار ایران بوده‌اند. اما عدالت توسعه‌ای ایجاب می‌کند که این فداکاری‌ها دیده شود و سهم جنوب از آبادانی، رفاه و سرمایه‌گذاری، متناسب با نقشی باشد که در اقتدار و پیشرفت کشور ایفا کرده است.

امروز، بیش از هر زمان دیگری، مسئولان باید جنوب را نه فقط از دریچه آمارهای اقتصادی، بلکه با نگاه قدردانی و مسئولیت ببینند. توسعه زیرساخت‌های شهری، ارتقای خدمات درمانی و آموزشی، بهبود حمل‌ونقل، افزایش سرانه فضاهای عمومی، توجه به محیط زیست، ایجاد امکانات فرهنگی و رفاهی و زیباسازی شهرها، هزینه نیست؛ ادای دینی است به مردمی که سال‌ها ستون استوار اقتصاد و امنیت ایران بوده‌اند.

ایران قدرتمند، بدون جنوب قدرتمند معنا ندارد. اگر جنوب، مادر این خانه است، شایسته نیست که تنها هنگام نیاز به یادش بیفتیم. مادری که سال‌ها بی‌ادعا از خانواده مراقبت کرده، امروز بیش از هر چیز، سزاوار توجه، آبادانی و مهم‌تر از همه تصمیماتی است که بتواند امنیت و آرامش را در پی داشته باشد.

متن آگهی
آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص گروه مهندسی و بازرگانی صنایع پایدار نفت و آب پارسیان به شناسه ملی ۱۴۰۰۴۸۴۵۶۴۰ و به شماره ثبت ۴۳۴۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴,۱۱,۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد -ترازنامه و صورت های مالی (حساب سود و زیان) شرکت منتهی به سال مالی ۱۴۰۳ مورد تصویب مجمع قرار گرفت. - روزنامه کثیرالانتشار اتحاد ملت جهت نشر آگهی های شرکت انتخاب شد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری ساوجبلاغ (۲۲۲۸۱۹۱) کد ا-ل-۲

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود پیشرو تجهیز حیات به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۵۵۴۸۶۶ و به شماره ثبت ۱۷۵۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۵,۰۴,۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد خانم لیلا فتوحی هل آباد به شماره ملی ۰۰۱۷۷۸۸۷۴۹ و آقای مهدی عیوضی به شماره ملی ۰۰۸۱۳۸۶۰۸۷ و آقای امید قره باشی به شماره ملی ۲۰۳۱۹۷۳۴۰۱ به سمت اعضای اصلی هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قوچان
کد خ-ر-۷ (۲۲۲۸۲۳۳)

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود پیشرو تجهیز حیات به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۵۵۴۸۶۶ و به شماره ثبت ۱۷۵۲ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵,۰۴,۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای مهدی عیوضی به شماره ملی ۰۰۸۱۳۸۶۰۸۷ به سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره آقای امید قره باشی به شماره ملی ۲۰۳۱۹۷۳۴۰۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره خانم لیلا فتوحی هل آباد به شماره ملی ۰۰۱۷۷۸۸۷۴۹ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و کلیه نامه های عادی و اداری با امضای اقای مهدی عیوضی(بسمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره) ویا اقای امید قره باشی(بسمت نایب رئیس هیئت مدیره) هر یک بتنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قوچان (۲۲۲۸۲۳۱)
کد خ-ر۶

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۲۰۲۷۰۰۵۹۱۹ مورخ ۱۴۰۵,۰۳,۲۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اداره ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان تصرفات مالکانهم الکیت آقای خانم عصمت دردکشان به شناسنامه شماره ۱۴۶۶ و شماره ملی ۱۲۸۵۵۳۰۱۵۲ صادره اصفهان فرزند تقی در ششدانگ یکقطعه زمین کشاورزی با کاربری زراعی بدون درج اعیانی به مساحت ۳۷۶۷,۰۵ متر مربع
قسمتی از پلاک شماره ۳۵ اصلی واقع در بخش ۱۸ ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵,۰۴,۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵,۰۵,۱۱
حمیدرضا خسروی- رئیس ثبت اسناد و املاک
شناسه آگهی: ۲۲۲۵۷۶۸ کد ا-ص-۲۹

رئیس بخش زلزله‌شناسی مرکز تحقیقات راه و شهرسازی:

۵۰ هزار خانه روستایی در برابر زلزله مقاوم نیستند

رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: ۳۳۶ هزار واحد مسکونی تهران فاقد اسکلت است و در صورت وقوع زلزله بزرگ، یک میلیون نفر در معرض خطر جدی قرار می‌گیرند

علی بیت‌اللهی، رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی درباره اهمیت زمین‌لرزه اخیر پاکدشت اظهار کرد: اهمیت این زمین‌لرزه از آن جهت است که بار دیگر فعال بودن گسل‌های اطراف تهران را نشان می‌دهد. زمین‌لرزه اخیر پاکدشت روی گسل ایوانکی رخ داده است.

وی افزود: گسلی که از شمال گرمسار و مجاورت شهر ایوانکی آغاز می‌شود و در امتداد جنوب‌شرق به شمال‌غرب، پس از عبور از مناطقی مانند قیامدشت و پاکدشت، به منطقه ۱۵ تهران در جنوب‌شرقی پایتخت می‌رسد.

بیات‌اللهی بیان کرد: وقوع زمین‌لرزه‌های کوچک از این جهت اهمیت دارد که ظرفیت لرزه‌خیزی منطقه و فعال بودن گسل‌ها را نشان می‌دهد. از سوی دیگر، وقوع زلزله در این محدوده، هشداری جدی محسوب می‌شود؛ زیرا در اطراف این گسل حدود ۵۵۰ هزار نفر جمعیت روستایی سکونت دارند و اگر جمعیت شهر تهران نیز در نظر گرفته شود، نزدیک به ۱۰ میلیون نفر در این محدوده متراکم جمعیتی زندگی می‌کنند که در صورت وقوع زمین‌لرزه‌های متوسط یا بزرگ، در معرض خطر خواهند بود. وی ادامه داد: آنچه بیش از همه می‌تواند موجب افزایش تلفات جانی در زلزله شود، کیفیت ساخت‌وساز واحدهای مسکونی است. بر اساس آمار مرکز آمار ایران، نزدیک به ۵۰ هزار واحد مسکونی روستایی در این محدوده فاقد اسکلت هستند و حتی در برابر زلزله‌های متوسط نیز مقاومت لازم را ندارند. رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تصریح کرد: در محدوده‌های شهری که گسل ایوانکی از آن عبور می‌کند و همچنین در شهر تهران، بالغ بر ۳۳۶ هزار واحد مسکونی فاقد اسکلت وجود دارد که رقم بسیار بزرگی است. اگر برای هر واحد مسکونی به طور متوسط سه نفر ساکن در نظر بگیریم، حدود یک میلیون نفر در مجاورت چنین گسل فعالی زندگی می‌کنند که در صورت وقوع یک زلزله بزرگ، ممکن است آسیب‌های جدی ببینند.

وی یادآور شد: توجه به کیفیت ساخت‌وساز، نوسازی ساختمان‌های فرسوده و همچنین کنترل جمعیت‌پذیری سکونتگاه‌های اطراف تهران از ضرورت‌های اساسی است؛ زیرا این مناطق از دیدگاه زیست‌محیطی به دلیل کمبود منابع آب و پدیده فرونشست زمین، با محدودیت‌های جدی مواجه هستند. بیت‌اللهی در پایان با اشاره به ظرفیت‌های طرح نهضت ملی مسکن خاطرنشان کرد: فرصتی که اجرای نهضت ملی مسکن ایجاد می‌کند، می‌تواند در تغییر چهره بافت‌های فرسوده و همچنین نوسازی خانه‌های روستایی فاقد استحکام مورد استفاده قرار گیرد؛ واحدهایی که در برابر زلزله‌های متوسط و شدید کاملاً آسیب‌پذیر هستند.

توجه به کیفیت ساخت‌وساز، نوسازی ساختمان‌های فرسوده و همچنین کنترل جمعیت‌پذیری سکونتگاه‌های اطراف تهران از ضرورت‌های اساسی است؛ زیرا این مناطق از دیدگاه زیست‌محیطی به دلیل کمبود منابع آب و پدیده فرونشست زمین، با محدودیت‌های جدی مواجه هستند.

بدین‌وسیله اعلام می‌شود کارت عضویت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی متعلق به شرکت رویین تجهیز طب با شماره کارت 14006848644 و تاریخ انقضا 1406/09/26 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. کد799

بدینوسیله اعلام می‌گردد برگ سبز خودرو پراید سواری سفید مدل۱۳۹۰ به شماره پلاک ۶۸ایران ۶۷۱ه۶۸ شماره شاسی s3412290986173 و شماره موتور 4276418 به نام رضا شالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد800

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری سایپا ,نام وسیله نقلیه ؛ پراید ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۹۰ ,شماره پلاک ؛ ۶۸ایران ۶۷۱ه۶۸ ,شماره شاسی ؛ s3412290986173 ,شماره موتور ؛ 4276418 ,نام صاحب سند ؛ رضا شالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد800

برگ سبز خودرو محمدمهدی رستمی با کد ملی ۶۱۶۰۰۸۴۸۱۱ شماره شناسنامه ۶۱۶۰۰۸۴۸۱۱ فرزند خلیل خودرو وانت دوکابین کی ام سی AT-T9 مدل 1405 شماره پلاک ۷۰ ایران ۸۱۱ ب ۳۱ شماره شاسی NAKPM8628TB110157 شماره موتور N20TG7*D7S5001925 به نام محمدمهدی رستمی در تاریخ 1405/04/15 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد801

مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ ۲۰۶ ,رنگ خودرو ؛ بژ ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۲ ,شماره پلاک ؛ ۷۱۵ل۲۲ ایران۲۰ ,شماره شاسی ؛ ۸۲۶۳۱۲۵۵ ,شماره موتور ؛ 10FSJ54467594 ,نام صاحب سند ؛ مسعودبختیاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد802

برگه سبز وانت بار نیسان به رنگ آبی روغنی با پلاک 21 ایران 878ن93 به مالکیت حمید خلوزینی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد کد803

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ وانت بار ,نام وسیله نقلیه ؛ نیسان ,رنگ خودرو ؛ آبی روغنی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1388 ,شماره پلاک ؛ 93ن878ایران 21 ,شماره شاسی ؛ NAZPL140TBL204368 ,شماره موتور ؛ 492452 ,نام صاحب سند ؛ حمید خلوزینی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد کد803

برگ سبز و کارت ماشین جک جی 4 خاکستری مدل 1404 به شماره 74 م 731 ایران 60 مفقود شده است کد805

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ شخصی ,نام وسیله نقلیه ؛ جک جی 4 ,رنگ خودرو ؛ خاکستری ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1404 ,شماره پلاک ؛ 74م731ایران 60 ,شماره شاسی ؛ hfc4gb2,3ds0006532 ,naknf7520sb163898 ,شماره موتور ؛ ,نام صاحب سند ؛ فرزانه اشعری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد 805

برگ سبز مربوط به سجاد روزبهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد 806

بدین‌وسیله اعلام می‌شود کارت خودرو به نام رضا دانش فهیم مربوط به خودروی جک S3 با پلاک 69ص ۵۸۵ ایران ۱۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می‌شود در صورت پیدا کردن، با شماره ۰۹۱۲۵۰۰۰۵۱۲ تماس بگیرد. کد807

کارت خودرو و کارت معاینه فنی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ جک ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ S3 ,شماره پلاک ؛ 69ص۵۸۵ ایران ۱۰ ,شماره شاسی ؛ NAKSG7424MB120557 ,شماره موتور ؛ HFC4GB33DM0001107 ,نام صاحب سند ؛ رضا دانش فهیم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد 807

به اطلاع می‌رساند که برگ سبز خودروی به شماره پلاک (۳۵۱و۲۱ ایران ۵۴)به نام (لیلا نجم ابادی) گم شده است. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به اینجانب تحویل دهد. کد808

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پارس ,رنگ خودرو ؛ نقره ای ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۵ ,شماره پلاک ؛ ۳۵۱و۲۱ ایران ۵۴ ,شماره شاسی ؛ ۱۹۳۵۲۵۴۶ ,شماره موتور ؛ ۱۲۴۸۵۰۴۸۳۸۳ ,نام صاحب سند ؛ لیلا نجم ابادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد 808

برگ سبز و سندمالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ وانت ,نام وسیله نقلیه ؛ مزدا 2000 ,رنگ خودرو ؛ نقره ای آبی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1387 ,شماره پلاک ؛ 77ط663 ایران 50 ,شماره شاسی ؛ NAGBPX2PC18D12694 ,شماره موتور ؛ FE528033 ,نام صاحب سند ؛ غلامحسین هدایتی جاوید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد 809

مدارک مالکیت موتور سیکلت‌های کیلیک مدل 1399 به رنگ نقره شامل یک فقره برگ سبز و یک فقره کارت موتور مفقود شده است. کد810

کارت موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتورسیگلت , نام وسیله نقلیه ؛ای کیلیک , رنگ موتورسیکلت ؛ نقره ای , مدل موتورسیکلت ؛ 1399 , شماره پلاک ؛ 329-13362 , شماره موتور ؛ 0150NEU*002250 , شماره تنه ؛ NEUFKCGELLSH02018 , نام مالک ؛ رحیم عباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد 810

مدارک شناسایی از جمله کارت‌های بانکی از جمله بانک شهر و کارت سوخت و کارت ماشین دو عدد و کارت پایان خدمت اینجانب مهدی قبادی زاده مفقود گردیده است کد811

برگ سبز و کارت خودرو سواری کوئیک s سفید مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۸۴۸ط۳۵ ایران ۵۰ به شماره شاسی NAS861100P1089276 و شماره موتور M15/5105808 مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است. کد812

برگ سبز و کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری‌هاچ بک ,نام وسیله نقلیه ؛ کوئیک s ,رنگ خودرو ؛ سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1402 ,شماره پلاک ؛ ۸۴۸ط۳۵ ایران ۵۰ ,شماره شاسی ؛ NAS881100P1089276 ,شماره موتور ؛ M15/5105808 ,نام صاحب سند ؛ محمد حسین سلیمانی پرگو مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است. کد812

برگه سبز شاهین مدل 1405 سفید به شماره انتظامی 828س83 ایران 91 شماره موتور ME16/2189006 و شماره شاسی NAS111210T1175466 بنام نازنین آدینه زاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. تهران. قرچک کد813

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ شاهین پلاس ,رنگ خودرو ؛ سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1405 ,شماره پلاک ؛ 828س83ایران91 ,شماره شاسی ؛ NAS111210T1175466 ,نام صاحب سند ؛ ME162189006 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد8136

مدرک گواهی موقت اینجانب محمد احمدی پور فرزند احمد علی شماره شناسنامه ۲۹۳ صادره از لنگرود در مقطع کارشناسی رشته حقوق قضایی صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره۳۹۹۱۰/۳۵ تاریخ۷۳/۳/۲۲ مفقود گردیده است.از یابنده تقاضا میگرددا‌صل مدرک رابه دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی:تهران-سوهانک-بلوار ارتش-میدان قائم_خیابان خندان-خیابان سلماس نوبت اول (کد 814)

بااحترام به آگاهی می‌رسانم سند موتور سیکلت هرمز تیپ cdi۱۲۵ مشکی به شماره انتظامی ۱۱۵_۴۱۹۳۸ به شماره موتور *۱۵۶FMI*۷۵۸۱۱۵۸۳ و شماره تنه NB5***125H8995390 به نام محمدباقر اسماعیلی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. کد 815)

کارت خودرو آسان سیکلت پیشتاز با شناسه ملی 14012382596 خودرو ون اینرودز رنگ سفید روغنی مدل 1403 شماره پلاک 50 ایران 818 ق 66 شماره شاسی NAGD2BC21R2002169 شماره موتور DK150623333473 به نام آسان سیکلت پیشتاز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد816)

اصل کارت خودرو ام . وی . ام مدل 1396 به رنگ سفید -روغنی به شماره انتظامی 10 ایران 568 ق 16 شماره موتور MVM371FBHG008835 و شماره شاسی NATEBAPM0H1008238 به نام اکرم زینلی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد817)

کارت خودرو شرکت آسان سیکلت پیشتاز با شناسه ملی 14012382596 خودرو پژو پارس رنگ سفید روغنی مدل 1402 شماره پلاک 60ایران 199ص 38 شماره شاسی NAANA15E7PK108605 شماره موتور 125K0223242 به نام شرکت آسان سیکلت پیشتاز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد818

اصل کارت خودرو ام . وی . ام مدل 1396 به رنگ سفید -روغنی به شماره انتظامی 10 ایران 568 ق 16 شماره موتور MVM371FBHG008835 و شماره شاسی NATEBAPM0H1008238 به نام اکرم زینلی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد819

کارت خودرو شرکت آسان سیکلت پیشتاز با شناسه ملی 14012382596 خودرو پژو پارس رنگ سفید روغنی مدل 1402 شماره پلاک 60ایران 199ص 38 شماره شاسی NAANA15E7PK108605 شماره موتور 125K0223242 به نام شرکت آسان سیکلت پیشتاز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد820

کارت هوشمند خودرو و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ تندر نود ,رنگ خودرو ؛ مشکی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1389 ,شماره پلاک ؛ ۲۳ی۴۲۵ ایران ۲۰ ,شماره شاسی ؛ NAALSRALDBA063058 ,شماره موتور ؛ 7702035322D120944 ,نام صاحب سند ؛ محمد نظری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد821

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ وانت مزدا دو کابین ,نام وسیله نقلیه ؛ وانت مزدا دو کابین ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 85 ,شماره پلاک ؛ 195ج52ایران 31 ,شماره شاسی ؛ 84NDPE00764 ,شماره موتور ؛ 480473 ,نام صاحب سند ؛ شرکت تعاونی مالک اشتر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد822

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ وانت ,نام وسیله نقلیه ؛ نیسان ,رنگ خودرو ؛ ابی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1390 ,شماره پلاک ؛ ۹۹ص۶۵۹ایران۴۵ ,شماره شاسی ؛ ۳۲۲۱۸۱ ,شماره موتور ؛ ۶۰۶۹۷۱ ,نام صاحب سند ؛ حسین عسکری رئیس اباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد823

کارت خودرو و برگ سبز خودرو ریسپکت به شماره پلاک 67 19ن487 گم شده از یابنده تقاضا می‌گردد با شماره‌های زیر تماس حاصل فرمایید 09136478728 09379650736 کد824)

برگ سبز و کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ شخصی ,نام وسیله نقلیه ؛ ریسپکت پرایم ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1405 ,شماره پلاک ؛ 67 19ن487 ,شماره شاسی ؛ NAGK1A34DT1014506 ,شماره موتور ؛ BMCE4T15CBMSD60525 ,نام صاحب سند ؛ ابوالفضل صفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد824

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت بیمه خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت ,نام وسیله نقلیه ؛ زون تس 250 ,رنگ خودرو ؛ مشکی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1400 ,شماره پلاک ؛ 16426/526 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد825

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ سمند ef7 ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۹۷ ,شماره پلاک ؛ ۱۸و۳۸۵ایران ۲۰ ,شماره شاسی ؛ NAACJ1JE6JF070135 ,شماره موتور ؛ 147H0354349 ,نام صاحب سند ؛ سجاد سلطانی حقگو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد826

بدینوسیله اعلام می‌گردد ؛ سند کمپانی خودرو سمند 7ه به شماره شاسی 14532205 به نام شرکت تعاونی مسکن حافظون مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد827

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ سمند ,رنگ خودرو ؛ نقره ای ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۴ ,شماره پلاک ؛ ۲۲ ایران ۷۴۴ ص ۵۷ ,شماره شاسی ؛ ۱۴۵۳۲۲۰۵ ,شماره موتور ؛ ۱۲۴۸۴۱۶۲۷۷۸ ,نام صاحب سند ؛ شرکت تعاونی مسکن حافظون مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد827

یک فقره بنچاق ملک اا از اراضی موقوفه مفرح به شماره پلاک اصلی 115 قطعه تفکیکی 14559 به نام آقایان بهروز نجفی به شماره شناسنامه 1512 و آقای غلامرضا نهاوندی نژاد به شماره شناسنامه 6 مفقود گردیده است علیهذا مراتب جهت اطلاع اعلام می‌گردد. کد 828

مدارک خودرو (کارت خودرو، سند کمپانی، برگ سبز) تراکتور تیپ ITM285 سیستم فرگوسن مدل 1375به شماره پلاک 24 / 372 ک 12 به شماره شاسی 65373208 و به شماره موتور LFW520E به مالکیت آقا سید امین حسینی به شماره ملی 1960146270 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد829

بداینوسیله اعلام میگردددبرگ سبز وکارت موتور وکارت سوخت موتور سیکلت هوندا با شماره پلاک ۳۲۴-۷۲۹۱۱به نام عبدالرسول ابراهیمی فیروز آبادی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است کد830

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه ؛ هوندا , رنگ موتورسیکلت ؛ زرد , شماره پلاک ؛ 324-729111 , نام مالک ؛ عبدالرسول ابراهیمی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است کد830

سند مالکیت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پراید ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1383 ,شماره پلاک ؛ 26ب835ایران30 ,شماره شاسی ؛ S1412282193124 ,شماره موتور ؛ 00651454 ,نام صاحب سند ؛ زهرا مرادی پور مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است کد831

بدینوسیله اعلام می‌گردد برگ سبز ، بیمه نامه ، کارت سوخت ، سند کمپانی و کارت موتور کاواراکی زد300 مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک 23266 ایران 126 به نام علی عرب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد832

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛موتورسیکلت ,نام وسیله نقلیه ؛ کاواراکی زد300 ,رنگ موتورسیکلت ؛مشکی , مدل موتورسیکلت ؛ 1393 , شماره پلاک ؛ 23266 ایران 126 , شماره موتور ؛ 248N4Z001038 , شماره تنه ؛ N4Z248D9300038 , نام مالک ؛ علی عرب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 832

اصل برگ سبز خودرو ریو مدل 1386 به رنگ نوک مدادی-متالیک به شماره انتظامی 63ق458 ایران 68 شماره موتور 1037271 و شماره شاسی NAS61002281138909 به نام رضا قربانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد833

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ ریو ,رنگ خودرو ؛ نوک مدادی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1386 ,شماره پلاک ؛ 63ق458ایران68 ,شماره شاسی ؛ NAS61002281138909 ,شماره موتور ؛ 1037271 ,نام صاحب سند ؛ رضا قربانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد833

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو ؛ انتخاب شده نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ سمند LX ,رنگ خودرو ؛ نقره ای متالیک ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1385 ,شماره پلاک ؛ 64ص216 ایران 10 ,شماره شاسی ؛ 17638356 ,شماره موتور ؛ 12485158646 ,نام صاحب سند ؛ عرفان نوروزی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد834

یک برگ سند کمپانی موتور سیکلت باجاج پالس 200 متعلق به میرمجید حاج مرفتاح مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد835

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت انژکتوری , نام وسیله نقلیه ؛ باجاج پالس200 , رنگ موتورسیکلت ؛ مشکی , مدل موتورسیکلت ؛ 1396 , شماره پلاک ؛ 117 71631 , شماره موتور ؛ JLZCGE57293 , شماره تنه ؛ N5PACAJHTHAF10883 , نام مالک ؛ مجتبی کاکایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد835

بدین‌وسیله اعلام می‌شود کارت ملی هوشمند اینجانب دانیال آهنگرانی فراهانی مفقود شده و فاقد اعتبار است. هر گونه استفاده یا سوءاستفاده از آن بر عهده یابنده یا استفاده‌کننده خواهد بود کد 836

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه ؛ Keeway cty , رنگ موتورسیکلت ؛ سفید , مدل موتورسیکلت ؛ ۱۳۹۵ , شماره پلاک ؛ ۳۳۱ ۱۷۹۷۶ , شماره موتور ؛ 0149N23399318 , شماره تنه ؛ N23***150A9501050 , نام مالک ؛ سجاد سلطانی حقگو مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد837

اصل برگ سبز خودرو سواری سمند مدل 1394 به رنگ خاکستری – متالیک به شماره انتظامی 69/ 787 ل 63 شماره موتور 124K0782239 و شماره شاسی IRFC941V1TT050622 به نام نگار عباسی و به کد ملی 4870267934 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 838

به اطلاع می‌رساند که برگ سبز خودروی نیسان گلوریا مدل ۱۹۸۵ سورمه ای متالیک به شماره پلاک (55س۱۷ ایران ۳۰) به نام (خدیجه اشوری) گم شده است. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به اینجانب تحویل دهد.» کد 839

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه ؛ نیسان گلوریا ,رنگ خودرو ؛ سورمه ای متالیک ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۹۸۵ ,شماره پلاک ؛ ۵۵س۱۷۱ ایران ۳۰ ,شماره شاسی ؛ ۲۰۰۷۰۹ ,شماره موتور ؛ ۷۸۲۷۶۳ ,نام صاحب سند ؛ خدیجه اشوری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد839

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پراید ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1387 ,شماره پلاک ؛ 57 – 757 س 43 ,نام صاحب سند ؛ زهرا بختیاری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد 840

کارت هوشمند خودرو حسن خوشقدم سردهائی با کد ملی 0011849061 و شماره شناسنامه 0011849061 فرزند اسمعیل، خودرو کوئیک سفید مدل 1401 شماره پلاک 66 س 427 ایران 50 با شماره شاسی NAS841100N1169112 و شماره موتور M15/9815139 به نام حسن خوشقدم سردهائی در تاریخ 1404/03/20 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد841

برگ سبز سواری تارا مشکی متالیک مدل ۱۴۰۲ به پلاک ۳۵۶ط۱۲ ایران ۲۰ به شماره شاسی NNAY214U8PD955609 و شماره موتور 187B0042690 به نام داود پیرهادی مفقود شده و از اعتبار ساقط میباشد. کد842

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ خودرو ,نام وسیله نقلیه ؛ پرادو ,رنگ خودرو ؛ مشکی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 2012 ,شماره پلاک ؛ 198س76 ایران 40 ,شماره شاسی ؛ JTEJU9FJ0C5035718 ,شماره موتور ؛ 1GRA516301 ,نام صاحب سند ؛ راضیه صفاری مفقود شده و از اعتبار ساقط میباشد. کد843

گواهی قبولی به شماره 259534 مربوط به نیمه یدک کانتینر چادری به شماره انتظامی 28-416ع39 و به شماره ترانزیت 97AL349 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد844

برگ سبز و سند کمپانی خودرو فونیکس اریزو ۸ مدل۱۴۰۳ به شماره شاسی NATJcAFF0R1001283 و شماره موتور MWMF4J20AWR000873و شماره پلاک ۶۰ - ۱۵۱ج۷۱ بنام سلنا ابوعلی مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد کد845

کارت خودرو شرکت آسان سیکلت پیشتاز با شناسه ملی 14012382596 خودرو پراید وانت رنگ سفیدروغنی مدل 1402 شماره پلاک 40 ایران 482ق 44 شماره شاسی NAS451100P4917222 شماره موتور M13/6599834 به نام شرکت آسان سیکلت پیشتاز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد846

خانم مهشید عبدلی فرزند حمیدرضا دارای شناسنامه شماره ۱۲۷۲۳۰۲۵۹۸ و کد ملی ۱۲۷۲۳۰۲۵۹۸ صادره از اصفهان متولد سال ۱۳۷۵ اظهار دارد که دانشنامه دائم ایشان مفقود گردیده و به موجب این آگهی دانشنامه ی مذکور باطل اعلام می‌گردد. از یابنده خواهشمند است مدرک یاد شده را به اداره کل آموزش دانشگاه صنعتی اصفهان تسلیم نماید. کد847

سند کمپانی موتور سیکلت پالس DTS180 شماره شاسی NE0***180A8991380 به نام حمیدرضا اسمیه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد848

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه ؛ پالس DTS180 , رنگ موتورسیکلت ؛ مشکی , مدل موتورسیکلت ؛ 1389 , شماره پلاک ؛ 534ایران57963 , شماره موتور ؛ NE0DJGBSB46097 , شماره تنه ؛ NE0***180A8991380 , نام مالک ؛ حمید رضا اسمیه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد848

برگه سبز خودروی فونیکس برقی به شماره پلاک ۲۷ل ۶۱۲ایران ۶۰ و شماره شاسی LNNABDBF5SD162330 و شماره موتور TZ210XS1292502181145 مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد کد849

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ روا ,رنگ خودرو ؛ نوک مدادی ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۸۶ ,شماره پلاک ؛ ۳۵ایران ۷۶ط۱۶ ,شماره شاسی ؛ ۶۱۳۶۱۲۱۰ ,شماره موتور ؛ ۱۱۶۸۶۰۵۷۰۵۴ ,نام صاحب سند ؛ حسن مداحی مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد کد 850

کارت خودرو اینجانب روشنک البرزی منش به شماره پلاک ۷۹۸ب۶۵ ایران ۶۰ و شماره شاسی NAAR03HFFSDJ41866 مفقود گردیده است. کد851

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سوواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پژو ۲۰۷ ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۴۰۴ ,شماره پلاک ؛ ۷۹۸ب۶۵ ایران ۶۰ ,شماره شاسی ؛ NAAR03HFFSDJ41866 ,شماره موتور ؛ 172B0316279 ,نام صاحب سند ؛ روشنک البرزی منش مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد کد 851

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت انژکتوری , نام وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت انژکتوری توس نو , رنگ موتورسیکلت ؛ مشکی , مدل موتورسیکلت ؛ 1402 , شماره پلاک ؛ 859/81679 , شماره موتور ؛ 0125N3N028059 , شماره تنه ؛ N3NAKTKDEPMJ42223 , نام مالک ؛ محمد رفعتی پور مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد کد 852

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه ؛ CC125 , رنگ موتورسیکلت ؛ مشکی , مدل موتورسیکلت ؛ 1395 , شماره پلاک ؛ 636-11718 , شماره موتور ؛ 0125N2N710424 , شماره تنه ؛ N2N***125N9513077 , نام مالک ؛ صادق آقادادی مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد کد 853

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ فونیکس fx ,رنگ خودرو ؛ مشکی ,مدل وسیله نقلیه ؛ fx ,شماره پلاک ؛ 47ق 184 ایران 93 ,نام صاحب سند ؛ سمیرا صفری مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد کد 854

برگ سبز و سند فروش و کمپانی و کارت هوشمندخودرو جک به پلاک 68 - 855 ی 92 و شماره موتور4G93DDAE013743 مفقود گردیده است کد855

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ جک ,رنگ خودرو ؛ مشکی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1393 ,شماره پلاک ؛ 68 - 855 ی 92 ,شماره شاسی ؛ NAKNG7248EB110821 ,شماره موتور ؛ 4G93DDAE013743 ,نام صاحب سند ؛ سهیلا خالقی افکند مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد کد 855

سند کمپانی و برگه سبز و کارت خوردو و کارت هوشمند اینجانب ندارشیدپور در تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۸ مفقود شده است . کد856

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ ۲۰۶سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ ۲۰۶ ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ تیپ۲ ,شماره پلاک ؛ 99ن۱۸۴ایران۷۹ ,نام صاحب سند ؛ ندارشیدپوز مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد کد 856

نسخه اول چاپ آگهی مدرک تحصیلی سید اسماعیل موسوی مناره بازاری فرزند سید ابراهیم به شماره ملی 2679816749 در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی تکنولوژی مکانیک خودرو صادره از واحد دانشگاهی آزاد لاهیجان به شماره 179220200590 و تاریخ 1392/04/31 در مورخ 1405/04/23 مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد لاهیجان تحویل دهد. نوبت اول (کد857)

کارت خودرو پویک علی پور با کد ملی 1841660991شماره شناسنامه 2532فرزند ملک محمدخودرو پرایدوانت 151 سفید روغنی مدل 1396شماره پلاک 13 ایران236 ل36 شماره شاسی NAS451100H

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی

اتحاد ملت

Etehademelat
@etehade-mellat

شنبه ۲۷ تیر ۱۴۰۵ ◆ ۰۳ صفر ۱۴۴۸ ◆ ۱۸ جولای ۲۰۲۶ ◆ شماره: ۲۲۳۴

ایران زمین

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: پویا وکیلی

دفتر مرکزی: خیابان شهید سپهبد قرنی، بین خیابان فلاح پور و محمدی پلاک ۲۴ طبقه سوم واحد ۶

تلفن: ۰۹۳۳۰۱۶۴۴۳۳ ۰۹۳۶۴۷۳۵۲۲۵ ۰۲۱-۸۸۹۳۸۵۸۷-۹

پست الکترونیک: ETEHADEMELAT.IR / ایمیل: ETEHADEMELAT.IR@GMAIL.COM

چاپ: کارگر

در بازدید معاون وزیر و رئیس سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای، نایب رییس مجلس و نمایندگان آذربایجان شرقی، مطرح شد؛

اقدام جهادی سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای در بهسازی آزادراه تبریز-زنجان

به گزارش خبرنگار روزنامه اتحاد ملت ما از تبریز - در بازدید معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای، نایب رییس مجلس شورای اسلامی و نمایندگان استان آذربایجان شرقی، رضا اکبری گفت: طول این طرح ۲۰۰ کیلومتر است که ۱۲۰ کیلومتر آن در محدوده استان آذربایجان شرقی و ۸۰ کیلومتر در محدوده استان زنجان واقع شده است.

رئیس سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای افزود: در حال حاضر چندین پیمانکار در قطعات مختلف آزادراه مشغول انجام عملیات لایه برداری و آسفالت ریزی هستند و مقرر است این طرح تا پایان شهریور ماه به پایان برسد. اکبری تصریح کرد: دو لایه آسفالت هفت سانتی متری ریخته خواهد شد تا عمر هشت تا ده ساله مفید برای آسفالت آزادراه رقم بزنند.

اقدام جهادی سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای در بهسازی آسفالت آزادراه تبریز-زنجان

نایب رییس مجلس شورای اسلامی در بازدید از عملیات روکش آسفالت آزادراه تبریز- زنجان گفت: این عملیات به طول ۲۰۰ کیلومتر در محدوده دو استان آذربایجان شرقی و زنجان، تا نیمه آبان ماه سال جاری به پایان می رسد.

علی نیکزاد با اشاره به واگذاری مسئولیت آزادراه مذکور به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: عملیات تراش آسفالت و آسفالت ریزی آغاز شده و به صورت جهادی انجام و پیگیری خواهد شد.

وی تصریح کرد: هدف از روکش آسفالت این آزادراه، استانداردسازی آن برای استفاده مسافران، کاربران جاده ای و حمل‌ونقل کالای داخلی و ترانزیت است. معاون وزیر و رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز در این بازدید اظهار داشت: در حال حاضر، شش پیمانکار در محدوده استان های آذربایجان شرقی و زنجان مشغول اجرای عملیات روکش آسفالت هستند.

رضا اکبری با اشاره به لزوم رسیدن به سرعت قابل قبول برای پایان این طرح تا موعد مقرر افزود: تا دو هفته آتی، شش گروه کاری دیگر به پروژه افزوده می شوند تا ۱۲ گروه کاری به طور همزمان، عملیات روکش آسفالت را انجام دهند.

وی گفت: علاوه بر این ۲۰۰ کیلومتر، ۹۰ کیلومتر از آزادراه تبریز- تهران هم با خرابی کمتر مورد شناسایی و ارزیابی قرار گرفته که در اوایل سال آینده، این ۹۰ کیلومتر هم ترمیم می شود.

برگزاری نشست بررسی روند بهسازی آزادراه تبریز- زنجان

نشست بررسی روند اجرای عملیات بهسازی و روکش آسفالت آزادراه تبریز- زنجان با حضور معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای، نایب رییس مجلس شورای اسلامی و نمایندگان مردم استان آذربایجان شرقی در مجلس شورای اسلامی برگزار شد. در این نشست، آخرین وضعیت اجرا، روند پیشرفت عملیات، برنامه زمان‌بندی و راهکارهای تسریع در اجرای طرح مورد بررسی قرار گرفت.

رضا اکبری در این نشست با اشاره به اجرای عملیات روکش آسفالت در ۲۰۰ کیلومتر از آزادراه تبریز- زنجان اظهار کرد: از این میزان، ۱۲۰ کیلومتر در محدوده استان آذربایجان شرقی و ۸۰ کیلومتر در محدوده استان زنجان قرار دارد و در حال حاضر، شش پیمانکار در قطعات مختلف پروژه مشغول عملیات اجرایی هستند و در دو هفته آینده با افزوده شدن شش گروه دیگر، تعداد گروه‌های عملیاتی به ۱۲ گروه خواهد رسید تا پروژه با سرعت بیشتری پیش برود.

وی همچنین با بیان این‌که روکش آزادراه در دو لایه آسفالت به ضخامت مجموع ۱۴ سانتی‌متر اجرا می‌شود، گفت: این اقدام موجب افزایش کیفیت روسازی و عمر مفید آسفالت در ۸ تا ۱۰ سال خواهد شد. علی نیکزاد نیز با تأکید بر ضرورت تسریع در اجرای پروژه اظهار داشت: عملیات بهسازی این آزادراه به‌صورت جهادی در حال انجام است و با بسیج امکانات و هماهنگی دستگاه‌های اجرایی، تلاش می‌شود عملیات روکش آسفالت تا نیمه آبان‌ماه به پایان برسد. در این نشست، بر لزوم تداوم همکاری و هماهنگی میان سازمان، مسئولان استانی، نمایندگان مجلس و پیمانکاران برای تسریع در اجرای پروژه و ارتقای ایمنی و کیفیت این محور مهم ارتباطی کشور تاکید شد.

در حال حاضر چندین پیمانکار در قطعات مختلف آزادراه مشغول انجام عملیات لایه برداری و آسفالت ریزی هستند و مقرر است این طرح تا پایان شهریور ماه به پایان برسد. اکبری تصریح کرد: دو لایه آسفالت هفت سانتی متری ریخته خواهد شد تا عمر هشت تا ده ساله مفید برای آسفالت آزادراه رقم بزنند.

اخبار

رویترز: راهبرد نظامی ترامپ علیه ایران از شانس موفقیت برخوردار نیست

خبرگزاری رویترز در تحلیلی با اشاره به تشدید حملات هوایی آمریکا علیه ایران و تهدیدهای تازه «دونالد ترامپ» برای گسترش دامنه عملیات نظامی، نوشت که به باور اغلب کارشناسان، راهبرد فشار نظامی واشنگتن که تاکنون نتوانسته تهران را به پذیرش خواسته‌های خود وادار کند، این بار نیز شانس اندکی برای موفقیت دارد و حتی ممکن است به سرسخت‌تر شدن مواضع ایران و تشدید تنش‌های منطقه‌ای منجر شود.

در متن رویترز آمده است: دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، حملات هوایی این کشور علیه ایران را تشدید کرده و هم‌زمان از احتمال گسترش دامنه درگیری‌ها سخن گفته است؛ با این حال، شواهد چندانی وجود ندارد که نشان دهد راهبرد نظامی که تاکنون نتوانسته تهران را به عقب‌نشینی وادار کند، این بار نیز به نتیجه برسد. پس از فروپاشی آتش‌بس موقتی که یک ماه پیش میان طرفین برقرار شده بود، ترامپ در موقعیت دشواری قرار گرفته است. او تلاش می‌کند هم کنترل ایران بر تنگه راهبردی هرمز را محدود کند و هم تهران را به پذیرش خواسته‌های واشنگتن وادارد. در حالی که دو طرف تاکنون از بازگشت به یک جنگ تمام‌عیار خودداری کرده‌اند، امیدها برای دستیابی به راه‌حلی دیپلماتیک به‌شدت کاهش یافته است. این بحران بار دیگر موجب افزایش قیمت جهانی نفت و ایجاد شوک در بازارهای مالی شده است. بیشتر تحلیلگران بر این باورند که حتی در صورت تشدید قابل توجه حملات آمریکا مگر در صورت تهاجم زمینی گسترده که از نظر سیاسی و نظامی بسیار پرهزینه است، بعید است واشنگتن بتواند ایران را بیش از گذشته به تغییر رفتار وادار کند. درگیری‌های متقابل میان ایران و آمریکا برای ششمین روز متوالی ادامه یافت. هم‌زمان، ایران این پیام را ارسال کرده است که در صورت حمله آمریکا به زیرساخت‌های برق و انرژی این کشور، اقدامی که ترامپ به آن تهدید کرده، ممکن است از متحدان خود، انصارالله یمن، بخواهد تنگه باب‌المندب در ورودی دریای سرخ را نیز به روی کشتی‌های نفتکش ببندند. نشانه‌های افزایش نارضایتی ترامپ نیز آشکار شده است. او در گفت‌وگو با مشاوران خود و حتی در اظهارات علنی، از احتمال گسترش اهداف حملات به نیروگاه‌های انرژی، پل‌ها، تصرف جزیره خارگ به‌عنوان پایانه اصلی صادرات نفت ایران و همچنین بمباران تأسیسات هسته‌ای زیرزمینی موسوم به کوه کلنگ (Pickaxe Mountain) سخن گفته است. بسیاری از این گزینه‌ها به دلیل مخاطرات بالا و پیامدهای داخلی و بین‌المللی، با دشواری قابلیت عملیاتی شدن دارند. ترامپ نیز در گذشته بارها چنین تهدیدهایی را مطرح کرده اما در نهایت از اجرای آنها عقب‌نشینی کرده است. بیشتر تحلیلگران بر این باورند که حتی در صورت تشدید قابل توجه حملات آمریکا مگر در صورت تهاجم زمینی گسترده که از نظر سیاسی و نظامی بسیار پرهزینه است، بعید است واشنگتن بتواند ایران را بیش از گذشته به تغییر رفتار وادار کند. این در حالی است که در چهار ماه و نیم گذشته، حملات آمریکا و اسرائیل ضمن وارد آوردن خسارت سنگین به توان نظامی ایران، تعدادی از فرماندهان ارشد این کشور را نیز هدف قرار داده است.

آگهی دعوت سهامداران شرکت پیشرو اندیشان کیان آریا شماره ثبت ۵۹۶۴۶۷ (شرکت با مسئولیت محدود) جهت تشکیل مجامع عمومی عادی بطور فوق العاده

بدینوسیله از کلیه شـــرکاء شرکت پیشرو اندیشـــان کیان آریا (شرکت با مسئولیت محدود) به شـــماره ثبت ۵۹۶۴۶۷ ، دعوت به عمل می‌آید تا در جلســـه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت که در ساعت ۰۹۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ در محل قانونی شـــرکت تشکیل می‌شود حضور بهم رسانند .

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده

۱ـ تغییر اعضای هیئت مدیره

۲ـ انتخاب هیات مدیره جدید شرکت

مهدی زمانیان (رئیس هیت مدیره شرکت پیشرو اندیشان کیان آریا) کد۸۹۱

دعوتنامه مجمع عمومی

دعوتنامـــه مجمع عمـــومی عادی بطور فوق العاده موســـسه مجتمع مســـکونی پیکانشـــهر شناســـه ملی ۱۰۱۰۰۶۲۷۹۳۹و شـــماره ثبت ۱۸۲۸۱ بدینوسیله از کلیه مالکین واحدهای مسکونی شهرک پیکانشهر دعوت به عمل می‌آید ، راس ساعت ۱۵ روز جمعه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۹ در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که در محل مســـجد شهرک به آدرس تهران - کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران - کرج - شهرک پیکانشهر تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانید.

درصورت عدم حصول حد نصاب جهت تشکیل جلسه اول ، جلسه دوم در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۶ در ساعت ۱۵ با حضور هر تعداد از مالکین در محل فوق تشـــکیل خواهد شد . و تصمیمات با اکثریت آرای حاضرین معتبر خواهد بود .

دستور جلسه :

۱- انتخاب علی البدل هیات مدیره و انتخاب بازرسین و علی البدل بازرسین

۲- تعیین برنامه فعالیتها و بودجه بندیهای هیئت مدیره برای یکسال شمسی - سال مالی۱۴۰۵ هیئت مدیره

۳- رسیدگی به حســـاب ســـالیانه شـــامل دریافت وپرداخـــت و درآمدها و هزینه‌های ســـالهای ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴شمسی (ترازمالی)

۴- تایید و تصویب جریمه بدهکاران شارژ و اخذ تاخیر تادیه با صلاحدید هیات مدیره تا ۳۰٪

۵- تایید جریمه برای واحدهای بد مصرف آب

توضیحات مهم :

۱- همراه داشتن کارت ملی و اصل این دعوتنامه برای شرکت در مجمع الزامی است .

۲- تصمیمات مجمع ، نسبت به مالکین غایب یا مخالف نیز نافذ و لازم الاجرا است .

رییس هیئت مدیره—مصطفی نجف آبادی کد۸۹۲

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت دوم

بدینوسیله به اطلاع کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی مسکن کارگران سهامی صنایع ملی گاز میرساند جلسه مجمع عمومی فوق العـــاده نوبت اول به دلیل عدم حضـــور حدنصاب مجاز تشـــکیل و برگزار نشـــد. لذا از اعضای محترم دعوت میشود شـــخصا یا وکالتا در جلسه مورخ ۱۴۰۵/۵/۸ راس ساعت ۹ صبح در محل شـــهرکت راه آهن آفتاب ۲۲ آسمان ۴ پلاک ۱۹ شرکت نمایید .

دستور جلسه

۱- تصمیم گیری در خصوص انحلال تعاونی مسکن

۲- انتخاب هیئت تصفیه

هیئت مدیرها تعاونی مسکن کد۸۸۳

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالانه نوبت دوم موسسه پردیسه پزشکان بوتیا ثبت ۱۳۸۱

بدینوسیله ازکلیه مالکین واحدهای مسکونی مجتمع پردیسه پزشکان دعوت میگردد که درجلسه عادی نوبت دوم این موسسه درساعت ۵/۵عصرجمعه مورخه۱۴۰۵/۰۵/۰۲که درسالن اجتماعات بلوک C2 برگزارمیگرددحضوربه هم رسانید.

الف-مالکین محترم که امکان حضوردرجلسه را ندارند ومایلند حق حضوروای دادن درمجتمع را به نماینده تامااالاختیارخود واگذار نمایند لطفا حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱همراه نماینده خودجهت تائیدو صدور برگ نمایندگی به دفترمدیریت مجتمع مراجعه نمائید.

ب- دستور جلسه به شرح زیر است:

۱-تلاوت قرآن وانتخاب هئیت رئیسه مجمع.

۲-استماع گزارش مالی وتصویب ان.

۳-تعین تکلیف اجاره بها واحد های تجاری.

۴-تصویب هزینه استاندار سازی آسانسورها.

۵-انتخاب بازرسین هئیت مدیره.

۶-تصمیم گیری درخصوص تخلیه فاضلاب.

۷-برآوردبودجه برای باز سازی ابنیه مجتمع که درحال فرسودگی است.

۸-نصب دوربین درتمام لابی ها وبراورد بودجه.

۹-تغیر مسیر رفت وامد.درب ورودی خودروها بعلت شلوغی خیابان وخطرات ان.

۱۰-برآورد هزینه درمورد ایجاد چاه درموتور خانه زیرزمین۲- که چاه قبلی ریزش کرده.

۱۱-تصمیم گیری سایر مواردی که درصلاحیت مجمع عمومی عادی می باشد.

کد۸۰۴

آگهی مناقصات

وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
استان آذربایجان غربی

کارفرما اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی

ردیف	نام پروژه	شماره مناقصه	برآورد اولیه	تضمین
۱	لکه گیری و روکش آسفالت محور روستایی احمد آباد - آغجه مسجد شهرستان شاهین دژ	۱۲-ر-۰۵	۹۶,۸۷۳,۱۶۵,۸۲۰	۴,۸۴۳,۶۵۸,۲۹۱

آدرس: ارومیه - خیابان والفجر ۲ - نرسیده به پل میثم اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی

ردیف	مرجع صلاحیت	نوع گواهی	رشته	توضیحات
۱	سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور	صلاحیت پیمانکاری	راه و ترابری	تصویر گواهی معتبر به همراه ظرفیت کاری از سامانه ساجار ضمیمه گردد.

۱- تحویل (فروش اسناد)مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۵ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰می باشد.

فقط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir

۲-مهلت ارسال پاسخ فراخوان تا ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴

۳-تاریخ بازگشایی پیشنهادها از طریق سامانه ستاد روز پنجشنبه ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۵

روزنامه اتحاد ملت، تاریخ انتشار : ۲۷ تیر ۱۴۰۵

شناسه آگهی : ۲۲۲۴۳۶۱ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی م الف-۱

مزایده عمومی

نوبت دوم

شهرداری سده لنجان

شهرداری سده لنجان در نظر دارد اراضی زیر را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند لذا از کلیه متقاضیان حقیقی و حقوقی علاقه مند شـــرکت در مزایده دعوت به عمل می آید از مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ با مراجعه به سامانه ستاد تحت نشانی setadiran.ir نسبت به خرید اسناد، مطالعه و پیشنهاد قیمت اقدام نمایند.

ردیف	شماره پلاک	نوبت مزایده	مساحت به متر مربع	کاربری و نشانی	قیمت پایه به ریال
۱	۲۹۷	پنجم	۴۷۹,۴۰	کارگاهی / اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۳۵,۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۲	۲۹۶	پنجم	۴۹۱,۸۰	کارگاهی / اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۳۴,۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳	۳۰۳	پنجم	۳۷۵,۲۰	کارگاهی / اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۲۴,۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۴	۳۰۵	اول	۱۶۲,۲۰	کارگاهی / اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۱۲,۹۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵	۳۱۲	اول	۱۶۲,۹۰	کارگاهی / اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۱۳,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶	۳۱۳	اول	۱۶۳,۶۰	کارگاهی / اراضی تفکیکی سایت کارگاهی	۱۳,۰۸۸,۰۰۰۰,۰۰۰
۷	جی ۴۱	اول	۲۲۹	مسکونی / اراضی تفکیکی جام جم	۱۲,۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۸	جی ۴۲	اول	۲۲۹	مسکونی / اراضی تفکیکی جام جم	۱۲,۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰

مهدی خدائی – شهردار سده لنجان

آگهی اخطار به مالك یا مالکین

P.M.O
وزارت راه و شهر سازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

به اطلاع می رساند لاشه ۴ فروند مغروقه شـــامل دیگ بخار،یدک کش، ده قطعه ضایعات و بارج خن دار، در حوضچه بندر باهنر و ساحل سورو شناســـایی و با توجه به ملاحظات ایمنی مطابق ماده ۳۷ قانون دریایی خارج گردیده اســـت. به اطلاع مالک یا مالکین یا مدعیان مالکیت احتمالی می رساند ضرورت دارد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ نشر این آگهی نسبت به ارائه اســـناد مالکیت و یا احکام قطعی مراجع قضـــایی دال بر اثبات مالکیت به این اداره کل (اداره حقوقی) ارائه و یا ارسال نمایند، در غیر اینصورت این اداره کل براساس ماده ۳۷ قانون دریایی و دستورالعمل اجرایی آن هزینه‌های ناشی از خارج سازی و همچنین هزینه‌های تبعی از قبیل حمل، انبارداری و نگهداری و سایر هزینه‌های مرتبط را وفق مقررات از طریق برگزاری مزایده عمومی فروش لاشه مغروقه به نفع دولت وصول خواهد نمود.

نشانی: بندرعباس- مجتمع بندر شهید رجایی- ساختمان مرکزی اداره کل- اداره حقوقی و قراردادها

کد پستی ۸۳۷۹۷-۷۹۱۷۱

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان شناسه ۲۲۲۶۵۰۹ م الف۱- کده-ر۱-